

## Das war das Dinotreffen 2012 in Wien!

Traditionell wurde das Dinotreffen am Freitag-Abend mit einem Glas Sekt sowie anschließendem gemeinsamen Abendessen begonnen. Bei netter Atmosphäre und unzähligen Benzingesprächen klang der Abend in einer lauen Sommernacht aus.

Am Samstag nach der Fahrerbesprechung durch Helmut Bernauer ging es gemeinsam durch die Weinberge sowie das Helenental Richtung Haselrast. Nach einem kulturellen Zwischenstop in der Karmel Mayerling gab es eine Timingprüfung auf der klassischen Ralleystrecke „Haselrast“. Die 6,67 km lange Strecke musste in einer Zeit von 9 min. absolviert werden. Nach dem anschließenden Mittagessen wurden die Teams erneut einer Prüfung gestellt. Diesmal hieß es 3 Lichtschranken in bestimmten Zeiten zu durchfahren.

Anschließend ging es durch den wunderbaren Wienerwald und nach einer kurzen Rast im bekannten Gasthof Schuster-Natzl zurück ins Hotel nach Wien.



Am Abend wurde die ganze Gesellschaft mit einer Oldtimer-Strassenbahn von 1927 durch die Innenstadt Wiens, vorbei an allen Sehenswürdigkeiten chauffiert. Endstation war der Stadtteil Mauer, wo uns bei einem Heurigen ein wunderbares Buffet erwartete.



Bei der Siegerehrung wurde der **Wanderpokal** an das Siegerduo **Reinhard und Erika Huemer** übergeben.

Der zweite Platz ging an Wolfgang und Caroline Meier, der dritte an Fritz Müller und Mariella Schurz.

Wir gratulieren sehr herzlich!

Am Sonntag stand das Stift Heiligenkreuz am Programm. Von dort ging es durch das Irenental weiter zum Wienerwaldsee. Über die bekannte Höhenstrasse ging es nach Klosterneuburg, wo das offizielle Ende des Dinotreffens 2012 war.

Impressionen zum Dinotreffen gibt es unter:  
<http://www.abload.de/gallery.php?key=q6e8WhAD>  
[www.fritzmueeller.at/dinotreffen2012](http://www.fritzmueeller.at/dinotreffen2012)



Ich möchte mich hiermit nochmals ganz herzlich bei den Organisatoren Brigitte Buschek und Helmut Bernauer bedanken, die wirklich ein top-organisiertes und auch ein abwechslungsreiches Treffen mit einer wunderbaren Streckenführung geschaffen haben. Ein Dankeschön gilt auch den Sponsoren - den Firmen Keusch, Denzel und Schlumberger - sowie allen Helfern, die immer mit Rat und Tat zur Hilfe standen!

**Brigitte und Franz Heffeter** haben sich bereit erklärt, das **Dinotreffen vom 30.8. - 1.9. 2013** in Salzburg auszurichten. Bitte diesen Termin vormerken!  
 Herzlichen Dank!

## Dinoregister Austria!

Ich möchte hiermit noch einmal auf die Plattform **www.dinoregister.eu** hinweisen.

Das Dino Register Austria hat sich auf dieser Plattform dem Dino Register Deutschland angeschlossen, um allen Dinoistis die Möglichkeit des Erfahrungsaustausches im deutschsprachigen Raum zu bieten. Wir würden uns freuen, wenn viele Dinofreunde dieses Forum nutzen, denn je mehr Beiträge desto interessanter und informativer ist ein Forum.



Natürlich gibt es auch einen eigenen Bereich für das Dinoregister Österreich - im Register als DRA (Dinoregister Austria) geführt. Hier werden alle Neuigkeiten rund ums Thema Dino, Dinotreffen in Österreich eingestellt.

## Dinoregister Austria – die registrierten Fahrzeuge.

Zum Stand 1. September 2012 beträgt die Anzahl der registrierten Fahrzeuge in Österreich 59 Stück. Diese gliedern sich wie folgt:

Ferrari 246 GT.....	10 Fahrzeuge
Ferrari 246 GTS.....	7 Fahrzeuge
Fiat Dino Spider 2.0 .....	12 Fahrzeuge
Fiat Dino Spider 2.4 .....	8 Fahrzeuge
Fiat Dino Coupe 2.0 .....	6 Fahrzeuge
Fiat Dino Coupe 2.4 .....	6 Fahrzeuge
Ferrari 308 GT4.....	10 Fahrzeuge (davon 1 208 GT4)

Die Nachfrage steigt, genauso wie der Preis ;-)

## Ein Stück Dino-Geschichte beim Gaisbergrennen.

Ein besonderes Fahrzeug war beim heurigen Gaisbergrennen in Salzburg am Start. Es handelt sich dabei um einen Dino 206P (Chassis 0834). Mehr zu diesem Auto im unterstehendem Artikel, den ich von Zwischengas.com zitiere.

**>>** Zurück am Gaisberg - Dino 206 S

*1965 startete Ludovico Scarfiotti im Dino 206P (Chassis 0834) am Gaisbergrennen gegen die Porsche 904 an. Nicht zuletzt wegen widrigen Witterungsumständen konnte der schnelle Italiener, der im Jahr 1965 die Bergeuropameisterschaft gewann, nur den fünften Platz belegen. Der berühmte Rennwagen, der zu jener Zeit als Spider karossiert war, ursprünglich aber eine ähnliche Coupé-Karosserie trug wie die späteren Dino 206 S, trat 2012 erneut am Gaisberg an.*



*Leider verunmöglichten Zündprobleme beim Motor die Absolvierung aller Veranstaltungsläufe, aber immerhin konnte das Publikum diesen einmaligen Rennwagen am Stadt-Grand-Prix und bei zwei Gaisbergfahrten bewundern und vor allem auch hören. Der V6-Motor mit Doppelzündung liess sein heiseres und aggressives Konzert denn auch gerne ertönen.*

Quelle: [www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)  
Foto: Gaisbergrennen - [www.src.co.at](http://www.src.co.at)

**<<**



## Veranstaltungstermine 2012.

Herbsttreffen Dinoregister Deutschland 2012 in Freiburg.....	7. 9. - 9. 9. 2012
Goodwood Revival, England .....	14. 9. - 16. 9. 2012
Classic Expo Salzburg - mit Schwerpunkt italienische Fahrzeuge.....	5. 10. - 7. 10. 2012
Auto e Moto d'Epoca Padua.....	25. 10. - 28. 10. 2012

Ich freue mich auf ein Wiedersehen beim Dino-Treffen 2013 in Salzburg!

In Dino veritas!

Helmut Pichler

PS. Sollte jemand aus diesem Kreis an Zuschriften in Zukunft nicht mehr interessiert sein, bitte um kurze Nachricht. Ebenso ersuche ich aber auch um Nachricht, sollte es in eurem Umkreis neue Freunde des Dino-Registers geben.

**Helmut Pichler**

Unterpilsbach 21 | 4840 Vöcklabruck | Tel. 07672/28250 | Mobil. 0680/1416774 | Mail: [grafik@online.co.at](mailto:grafik@online.co.at)