



KUNDENDIENST

Technische Tabelle

September

1975

Modell

LANCIA STRATOS

Fahrgestell 829.A.R.O

Motor

Zylinderzahl	6
Bohrung	92,5 mm
Hub	60 mm
Gesamthubraum	2418 cm ³
Verdichtungsverh.	9 ± 0,15
Höchstleistung DIN	190 PS
bei Drehzahl	7000 U/min
Drehmoment max. DIN	23 mkg
bei Drehzahl	4000 U/min
Höchstgesch.b.Schaltg.	ca. 230 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,15 - 0,20 mm
	A 0,25 - 0,30 mm

Nockenwellenhub	E 9,30 mm
	A 8,60 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. 88015039

Einbauspiele in mm

Kolben	BORGIO	0,155 - 0,185
	MONDIAL	0,105 - 0,135
Hauptlager		0,054 - 0,077
Pleuellager		0,056 - 0,099

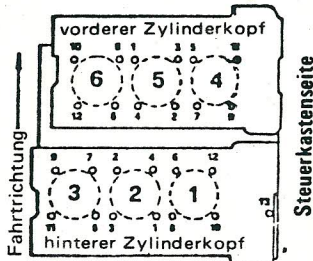
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	62,948 - 62,966
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,834
Hauptlagergrundbohr.	66,675 - 66,688
Pleuellagerzapfen	43,619 - 43,637
Pleuellagerschalen	1,712 - 1,718
Pleuellagergrundbohr.	47,129 - 47,142

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	8,0
Mutter f. Ventildeckel	2,0
M. f. N'wellendeckel	0,9
M. f. N'wellenrad	11,0
M. f. Riemensch. KW	20,0
Pleuellagerschr.	10,0
Hauptlagerschr.	11,0
Schwungschr'schr.	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	6,0 - 6,2 kg/cm ²
---------	------------------------------

Period. Öl.	m. Ölfilt. 7,75
	o. Ölfilt. 7,0

Neufüllung

Ölsorte Sommer	Mehrbereichsöl 10W - 50
Winter	

Kühlsystem

Wasser	9,75
Frostschutzmittel:	
Lancia 430S (bis -20°C)	5,25

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	7° ± 1° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	17° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	37° ± 2° b. Drehz. 5500 U/min

Zündverteiler - Marelli	S 125 C
Unterbrecherabst.	0,32 - 0,38 mm
Schließwinkel 1. Kontakt	32° ± 2° Grad
2. Kontakt	37° 30' ± 1° Grad

Zündkerzen

Marelli	CW 9 LP
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Champion	N 60 Y
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Bosch	W 300 T 30
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm

Anlasser - Marelli	MT 42 E
Nennleistung	1,00 kW

Lichtmaschine - FIAT A 12M-124/12/57	
max. Stromabgabe	70 A
max. Dauerleistung	59 A

Regler - FIAT	RC 2/12
Regelspannung	13,9 - 14,5 V

Batterie	60 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg	20 - 25 mm
-----------------------	------------

Getriebe

	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang		3,554	
2. Gang		2,459	
3. Gang		1,781	
4. Gang		1,320	
5. Gang		0,986	
R. Gang		3,300	
Ölsorte	SAE 90		
Period. Öl.	3,45 l		
Neufüllung			

Differential

	serienmäßig	Sportvers.
Untersetzung	17/65	19/65
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achsw.-Kegelrad-Rollmoment	288/40,3 cm/kp	

Anzugsmomente in kpm

Getr.-Welle-Nutmutter	20,0
Tellerradschr.	10,0
Antriebsradwellen-Nutmuttern	13,0

Achsmäße (Grad)

	*belastet	unbelast.
Vorspur	+ 0° 18'	
Sturz	+ 1°	
Nachlauf	+ 4°	
Einzelspur hi.	- 0° 19'	
Sturz hinten	- 1°	

*Belastung	2 Personen + 20 kg
Radstand	2180 mm
Einschl. <innen	ca. 30° 30' Grad
Einschl. <außen	ca. 26° 15' Grad

Reifen - Größe	205 - 70 VR 14"
	vorn hinten

Reifendruck norm.	1,8	2,2 atü
Felgengröße	7 1/2 K x 14"	
Wendekreis	m	
Anzugsm. Radbolzen	9,0 kpm	

Vergaser

Weber od. Holley Europa

Typbez.	40 1 D F 28 und 29	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe

Lufttrichter	32	32
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,25
Luftkorrektur.	2,20	2,20
Mischrohr	F 3	F 3
Leerlaufdüse	0,50	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,20	1,20
Pumpendüse	0,40	0,40
Ablaßbohrung	0,80	0,80
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Schwimmerstand	52 mm o. Dichtung	
Schwimmerhub	8,5	

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	

Solex

Typbez.		
	1. Stufe (mm)	2. Stufe

Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrektur.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Schw.-Gewicht		gr.
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck	0,18 - 0,23 kg/cm ²
-------------------	--------------------------------

Kraftstoffbehälter

(links + rechts)	
Füllmenge, gesamt	80 l
Oktanzahl (ROZ)	97 min.

Bremsen

	(mm)	
	vorn	hinten

Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø		
Scheibenstärke	21,8/22,0	19,8/20,0
Mindeststärke n. d. Abschleifen	20,0	18,0
Verschleißgrenze		
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,051	0,051
Belagstärke min.	2,0	2,0

Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		

Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		

Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,40	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!